Pesquisa Fura-Catraca

Agosto/2019

EMPRESAS DE ÔNIBUS DE CURITIBA
E REGIÃO METROPOLITANA

Pesquisa Fura-Catraca

- *Invasões no sistema de transporte coletivo de Curitiba* ***em todos os seus 294 pontos de cobrança***

Novembro/2018

4.068
invasões por dia

Agosto/2019

3.713
invasões por dia

-9%

EMPRESAS DE ÔNIBUS DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA

Pesquisa Fura-Catraca

- *Invasões no sistema de transporte coletivo de Curitiba* ***levando-se em conta apenas as estações-tubo dentro do escopo da Operação Fura-Catraca, em dois meses da iniciativa.***

Novembro/2018

2.617
invasões por dia

Agosto/2019

2.163
invasões por dia

-17%

- **Foram realizadas mais de 300 ações de orientação dentro da Operação Fura-Catraca.**

EMPRESAS DE ÔNIBUS DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA

- ***Déficit** na arrecadação*

Novembro/2018

R$ 6,7 milhões por ano

Agosto/2019

R$ 6,1 milhões por ano

R$ 600 mil

- **Para evitar distorções, ambos os valores foram multiplicados pela mesma tarifa, de R$ 4,50.**

EMPRESAS DE ÔNIBUS DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA

Pesquisa Fura-Catraca

Tipo de Invasor (soma dos 7 dias pesquisados)	Estudantes	Passageiros comuns	Torcedores	Tribos urbanas/ Gangues
Novembro 2018	4.707	18.592	975	4.205
Agosto 2019	2.932	17.998	1.136	3.928
Diferença em número	-1.775	-594	161	-277
Diferença em percentual	-38% ↓	-3% ↓	16,5% ↑	-7% ↓

EMPRESAS DE ÔNIBUS DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA

- ***Possíveis razões para a queda de invasões por estudantes***

1. Operação Fura-Catraca se concentrou em estações-tubo próximas a escolas.

2. Ações-surpresa da Guarda Municipal e patrulhamento da Polícia Militar.

- ***Destaque***

A estação-tubo **Passeio Público** (sentido Terminal Santa Cândida), que era a mais invadida, caiu para o 15º lugar.

Novembro/2018

1.462
invasões nos 7 dias

-75%

Agosto/2019

358
invasões nos 7 dias

-158 pessoas por dia invadindo a estação-tubo.

Redução do déficit: R$ 20 mil por mês.

EMPRESAS DE ÔNIBUS DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA

- ***Possíveis razões para a queda de invasões na estação-tubo Passeio Público, sentido Terminal Santa Cândida***

Conjunto de ações:

- Anteparo nas laterais da plataforma.
- Operação Fura-Catraca.
- Ações da Guarda Municipal nas estações-tubo da linha Santa Cândida/Capão Raso.

- ***Ranking das dez estações-tubo mais invadidas***

Estação-tubo	Novembro/2018	Agosto/2019
Passeio Público (sentido S Cândida)	**1º**	**15º**
UTFPR (Pinheirinho)	**2º**	**16º**
Cel. Luiz dos Santos (bairro)	**3º**	**17º**
Antonio Sobrinho (bairro)	**4º**	**20º**
China	**5º**	**9º**
Rio Barigui (centro)	**6º**	**1º**
Fanny (Pinheirinho)	**7º**	**4º**
Jd. Botânico	**8º**	**272º**
Rio Barigui (bairro)	**9º**	**5º**
Osternack	**10º**	**2º**

- ***Ranking das dez estações-tubo mais invadidas***

Agosto/2019	Colocação
Rio Barigui (centro)	**1º**
Osternack	**2º**
Fanny (sentido Carlos Gomes)	**3º**
Fanny (Pinheirinho)	**4º**
Rio Barigui (bairro)	**5º**
Praça Carlos Gomes (Boqueirão)	**6º**
Rui Barbosa (Terminal Centenário)	**7º**
São Pedro (Carlos Gomes)	**8º**
China	**9º**
Praça Eufrásio Correia (Estação central)	**10º**

- ***Destaques***

- A Operação Fura-Catraca deu resultado: houve **queda de 17%** nas estações-tubo alvo da campanha. Foram realizadas **mais de 300 ações de orientação** durante dois meses da iniciativa.

- Isso contribuiu para que também diminuísse a invasão de modo geral, com **baixa de 9%** em todo o sistema.

- Houve **queda de 38%** no número de **estudantes invasores**, resultado da Operação Fura-Catraca e das ações-surpresa da Guarda Municipal e do patrulhamento da PM.

- Iniciativa das empresas de ônibus, o **anteparo** nas laterais da estação-tubo Passeio Público também ajudou a **derrubar** o total de invasão nesse ponto em **75%**.

- O próximo passo é trabalhar em conjunto com a Guarda Municipal e a Polícia Militar nas estações-tubo que enfrentam um grave problema de segurança, como é o caso do tubo **Rio Barigui**.

EMPRESAS DE ÔNIBUS DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA

- ***Metodologia***

- A pesquisa fura-catraca foi feita de 5 a 11 de agosto de 2019 – cinco dias úteis, um sábado e um domingo – em todos os 294 pontos de cobrança do transporte coletivo de Curitiba.

- O levantamento é uma contagem do número de invasões feita por cerca de mil cobradores em todas as estações-tubo e terminais, durante todo o período de funcionamento do transporte coletivo.

- Os cobradores preencheram cerca de 2,5 mil formulários, em mais de 45 mil horas de verificação nos pontos de cobrança.

- ***Equipe CWBUS***

Diretor-Executivo

- Luiz Alberto de Paula Lenz César

Secretário-Geral

- Orivan Bodanese

Assessores Técnicos

- Carlos Grolli
- Demetrios Ribeiro da Fonseca
- Henrique Credidio
- Mauro Jorge Selman Magalhães
- Pedro Luiz de Freitas Junior
- Vanderlei da Silva Fonseca

Assessor de Imprensa

- Renan Carreira

EMPRESAS DE ÔNIBUS DE CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA