

Por dia, linha Alferes Poli custa R\$ 1,4 mil, mas só arrecada R\$ 98; entenda

A linha Alferes Poli é operada por micro especial. Abaixo, a planilha da tarifa técnica mostra que o micro especial custa R\$ 5,0271 por quilômetro. O único carro da linha percorre, por dia útil, 276 quilômetros. Portanto, multiplicando 276 quilômetros pelo custo por quilômetro (R\$ 5,0271), chega-se ao resultado de que a operação diária dessa linha custa R\$ 1.387.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA											SISTEMA
URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A											VALOR A PARTIR DE :
COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MEDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS											26/08/2017
FROTA OPERANTE	8	139	487	25	255	30	215	32	146	1.337	
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)					12					12	
1 QUILOMETRAGEM MENSAL	36.351,70	1.088.448,07	3.055.490,59	123.934,66	1.538.629,03	207.243,25	1.084.340,00	176.610,78	776.037,37	8.137.085,536	
ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	MUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18m	ARTICULADO 20m	BIARTICULADO	Custo/km médio proposto	
4 CUSTOS DEPENDENTES	0,745	1,0376	2,2335	1,5160	1,5328	1,8885	2,4267	2,6938	3,3245	1,6729	
4.1 COMBUSTÍVEL	0,4843	0,6767	0,8239	1,0616	1,0275	0,8432	1,6577	1,8562	2,1113	1,1015	
4.2 LUBRIFICANTES	0,0194	0,0270	0,0330	0,0425	0,0411	0,0506	0,0663	0,0742	0,0845	0,0445	
4.3 RODAGEM	0,0767	0,1128	0,1468	0,1468	0,1711	0,1711	0,2032	0,2032	0,2399	0,1648	
4.4 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,1693	0,2216	0,2298	0,2651	0,2931	0,5736	0,4995	0,5602	0,8888	0,3557	
4.5 BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,2500	0,0000	0,0000	0,0000	0,0064	
5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	2,7063	2,7062	4,2189	4,1167	4,1167	4,4731	4,1167	4,1168	4,1167	3,9698	
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	1,5013	1,5012	2,2674	2,2160	2,2160	2,4244	2,2160	2,2160	2,2160	2,1421	
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,6364	0,6364	0,9611	0,9393	0,9393	1,0277	0,9393	0,9394	0,9393	0,9080	
5.3 BENEFÍCIOS	0,4042	0,4042	0,7428	0,7185	0,7185	0,7781	0,7185	0,7185	0,7185	0,6859	
5.3.1 CESTA BÁSICA	0,3433	0,3433	0,6309	0,6103	0,6103	0,6638	0,6103	0,6103	0,6103	0,5826	
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,0371	0,0371	0,0682	0,0659	0,0659	0,0686	0,0659	0,0659	0,0659	0,0629	
5.3.3 SEGURO DE VIDA	0,0039	0,0039	0,0071	0,0069	0,0069	0,0072	0,0069	0,0069	0,0069	0,0066	
5.3.4 ABONO SALARIAL	0,0199	0,0199	0,0366	0,0354	0,0354	0,0385	0,0354	0,0354	0,0354	0,0338	
5.5 FUNDO ASSISTENCIAL	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,1155	0,1155	0,1739	0,1706	0,1706	0,1706	0,1706	0,1706	0,1706	0,1642	
5.6 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0489	0,0489	0,0737	0,0723	0,0723	0,0723	0,0723	0,0723	0,0723	0,0696	
6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,3219	0,3245	0,3931	0,3894	0,3897	0,3922	0,3894	0,3875	0,3886	0,3819	
6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,1393	0,1393	0,2099	0,2058	0,2058	0,2058	0,2058	0,2058	0,2058	0,1982	
6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,1826	0,1852	0,1832	0,1836	0,1839	0,1864	0,1836	0,1817	0,1828	0,1837	
6.1.3 TAXA DE RISCO											
6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
7 AMORTIZAÇÃO	0,4127	0,2414	0,3004	0,2763	0,4174	0,6353	0,7267	0,8042	1,2719	0,4837	
7.1 VEÍCULOS	0,3919	0,2296	0,2848	0,2621	0,3962	0,5975	0,6894	0,7601	1,2054	0,4586	
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0208	0,0118	0,0156	0,0142	0,0212	0,0378	0,0373	0,0441	0,0665	0,0251	
8 RENTABILIDADE JUSTA	0,5123	0,2962	0,3931	0,3374	0,5182	0,8364	0,9072	1,0050	1,9121	0,6415	
8.1 VEÍCULOS	0,3919	0,2266	0,3007	0,2581	0,3964	0,6157	0,6940	0,7688	1,4627	0,4901	
8.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS											
8.2 INSTALAÇÕES, EDIFÍC., EQUIPAM. E ALMOX	0,1204	0,0696	0,0924	0,0793	0,1218	0,2207	0,2132	0,2362	0,4494	0,1514	
8.3 IMPOSTOS EXCLUSIVOS											
9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,4001	0,3919	0,5562	0,5644	0,5933	0,6998	0,7288	0,7663	0,9370	0,5885	
DESCONTO DOS BENS DE USO EXCLUSIVO											
DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO										-0,2320	
BASE PARA TRIBUTOS	4,7029	4,6059	6,5390	6,6358	6,9748	8,2255	8,5667	9,0073	11,0138	6,9178	
9.1 TRIBUTOS FEDERAIS	0,0980	0,0960	0,1362	0,1382	0,1453	0,1714	0,1785	0,1877	0,2295	0,1441	
9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - C/IRB - 2,0%	0,0980	0,0960	0,1362	0,1382	0,1453	0,1714	0,1785	0,1877	0,2295	0,1441	
9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,3021	0,2959	0,4200	0,4262	0,4480	0,5284	0,5503	0,5786	0,7075	0,4444	
9.2.1 ISS - 2,0%	0,0980	0,0960	0,1362	0,1382	0,1453	0,1714	0,1785	0,1877	0,2295	0,1441	
9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,0%	0,2041	0,1999	0,2838	0,2880	0,3027	0,3570	0,3718	0,3909	0,4780	0,3003	
10 Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro	0,0093	0,0293	0,0085	0,0460	0,0460	0,0194	0,0460	0,0460	0,0460	0,0440	
CUSTO km TOTAL	5,0223	5,0271	7,1137	7,2462	7,6141	8,9447	9,3415	9,8196	11,9968	7,5503	

TIPO DE DIA	DIAS ÚTEIS	SÁBADO	DOMINGO
	20,667	4,417	5,333

PASSAGEIROS PREVISTO - 2017	16.174.214
IPK - 2017	1,9877
TARIFA TÉCNICA PARA 2017	3,7985

De janeiro a setembro, 4.242 passageiros pagaram a tarifa na linha Alferes Poli. Levando-se em conta uma média de 20 dias úteis vezes 9 meses, chega-se a 180 dias úteis. Dividindo o total de passageiros no período (4.242) somente pelos dias úteis (180), observa-se que apenas 23 passageiros, em média, pagam a tarifa diariamente. Multiplicando os passageiros pagantes (23) pela tarifa vigente (4,25), nota-se que a linha arrecada por dia R\$ 98.

2017	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Sub Total
Pagantes	567	563	498	676	489	371	353	354	371	0	0	0	4.242
Isentos	695	610	544	677	699	486	400	415	426	0	0	0	4.952
Total	1.262	1.173	1.042	1.353	1.188	857	753	769	797	0	0	0	9.194
%	55,07%	52,00%	52,21%	50,04%	58,84%	56,71%	53,12%	53,97%	53,45%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	53,86%

Veja abaixo a queda no número de passageiros pagantes - de 2013 a 2016, a baixa chega a 91%. Note ainda que neste ano, pela primeira vez, há mais isentos do que pagantes.

560 - ALFERES POLI

2013	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Sub Total
Pagantes	9.440	8.773	9.586	10.178	9.736	9.068	9.606	10.680	10.345	11.381	9.720	8.996	117.509
Isentos	2.394	2.239	2.629	2.879	2.622	2.307	2.316	2.527	2.536	2.839	2.572	2.201	30.061
Total	11.834	11.012	12.215	13.057	12.358	11.375	11.922	13.207	12.881	14.220	12.292	11.197	147.570
%	20,23%	20,33%	21,52%	22,05%	21,22%	20,28%	19,43%	19,13%	19,69%	19,96%	20,92%	19,66%	20,37%

2014	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Sub Total
Pagantes	9.126	8.210	7.847	7.821	7.964	5.594	7.312	6.119	6.694	7.257	5.781	5.387	85.112
Isentos	2.315	2.196	2.325	2.427	2.264	1.765	2.247	2.308	2.362	2.497	2.283	2.072	27.061
Total	11.441	10.406	10.172	10.248	10.228	7.359	9.559	8.427	9.056	9.754	8.064	7.459	112.173
%	20,23%	21,10%	22,86%	23,68%	22,14%	23,98%	23,51%	27,39%	26,08%	25,60%	28,31%	27,78%	24,12%

2015	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Sub Total
Pagantes	4.223	4.266	5.444	4.566	4.739	4.035	2.711	1.917	1.661	1.514	1.405	1.461	37.942
Isentos	1.703	1.810	2.327	2.087	2.289	2.037	1.435	1.172	1.163	1.119	1.114	1.118	19.374
Total	5.926	6.076	7.771	6.653	7.028	6.072	4.146	3.089	2.824	2.633	2.519	2.579	57.316
%	28,74%	29,79%	29,94%	31,37%	32,57%	33,55%	34,61%	37,94%	41,18%	42,50%	44,22%	43,35%	33,80%

2016	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Sub Total
Pagantes	1.016	1.044	1.060	1.079	1.013	951	1.005	955	757	693	629	837	11.039
Isentos	720	829	903	960	872	890	892	1.035	779	694	635	822	10.031
Total	1.736	1.873	1.963	2.039	1.885	1.841	1.897	1.990	1.536	1.387	1.264	1.659	21.070
%	41,47%	44,26%	46,00%	47,08%	46,26%	48,34%	47,02%	52,01%	50,72%	50,04%	50,24%	49,55%	47,61%

2017	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Sub Total
Pagantes	567	563	498	676	489	371	353	354	371	0	0	0	4.242
Isentos	695	610	544	677	699	486	400	415	426	0	0	0	4.952
Total	1.262	1.173	1.042	1.353	1.188	857	753	769	797	0	0	0	9.194
%	55,07%	52,00%	52,21%	50,04%	58,84%	56,71%	53,12%	53,97%	53,45%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	53,86%

O diretor executivo das Empresas de Ônibus de Curitiba e Região Metropolitana, Luiz Alberto Lenz César, disse que é preciso dar mais segurança a essa linha. “A gente fica indignado com os absurdos que acontecem nessa linha. Precisamos de mais segurança com urgência”, afirmou ele.