

MELHORIAS OPERACIONAIS



**CURTO
PRAZO**



**EMPRESAS DE ÔNIBUS DE CURITIBA
E REGIÃO METROPOLITANA**

MELHORIAS OPERACIONAIS

Status



ACATADO



EM DESENVOLVIMENTO



AGUARDANDO



INDEFINIDO



CONCLUÍDO



PENDENTE



EM ANDAMENTO



EMPRESAS DE ÔNIBUS DE CURITIBA
E REGIÃO METROPOLITANA

Responsável
URBS

ACÃO / INICIATIVA



Que o sistema operado com veículos "Comum", "Semi-Padron", "Padron", "Híbridos" e "Articulados laranja / verde" seja autorizado a operar simultaneamente, sem emissão de R.O's.



META DE INÍCIO DE APLICAÇÃO

Discutir em reunião operacional
iniciar em 3 meses - Jul/17

IMPACTO OPERACIONAL / FINANCEIRO

Redução de veículos na frota reserva.



META DE FIM DE APLICAÇÃO

3 MESES - OUT/17

OBSERVAÇÃO

AOC sugere operação do veículo convencional (amarelo) na categoria alimentador (laranja).



Responsável
URBS

ACÃO / INICIATIVA



Continuidade na implantação de faixas exclusivas, bem como redimensionar a frota operante após os ganhos nos tempos de viagem.



META DE INÍCIO DE APLICAÇÃO

Discutir em reunião operacional
iniciar em 3 meses - Jul/17

IMPACTO OPERACIONAL / FINANCEIRO

Recuperar o equilíbrio econômico-financeiro do sistema.



META DE FIM DE APLICAÇÃO

3 meses - Out/17

OBSERVAÇÃO

Priorizar / complementar com os projetos existentes já desenvolvidos/sugeridos - URBS na Reunião 29/07- apresentou projetos faixas / recursos .

Responsável
URBS
Sugestões
Gestores de
Manut. dos
Consórcios

ACÃO / INICIATIVA



Participação dos Gestores de Manutenção dos Consórcios na alteração da Norma 20.



**META DE INÍCIO DE
APLICAÇÃO**

01/04/17

IMPACTO OPERACIONAL / FINANCEIRO

Redução de Custos na aquisição e manutenção dos veículos.



**META DE FIM DE
APLICAÇÃO**

3 meses - Jul/17

OBSERVAÇÃO

Ocorrendo reuniões periódicas com a participação do Setransp na Implantação da nova versão do Manual de Especificação de Frota- Norma 20.

4 Estações-tubo (duplo ataque) Ex.: Detran e Mercês



ACÃO / INICIATIVA



Fechamento de um lado a partir das 14h de sábado e integral aos domingos e feriados.



META DE INÍCIO DE APLICAÇÃO

Discutir em reunião operacional iniciar em 3 meses - Jul/17

IMPACTO OPERACIONAL / FINANCEIRO

Recuperar o equilíbrio econômico-financeiro do sistema.



META DE FIM DE APLICAÇÃO

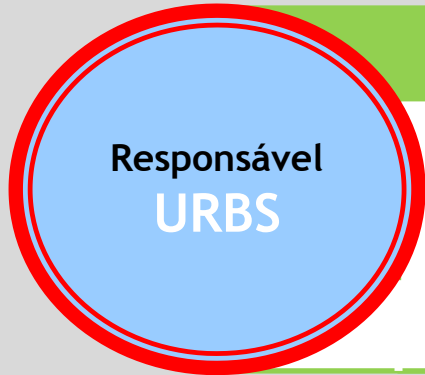
3 meses - Out/17

OBSERVAÇÃO

Obedecer layout do Tubo Praça do Expedicionário, que não opera aos domingos e feriados desde 2015. Consórcio/Empresa deve fazer ação conjunta com a URBS.

5

Implantação de Faixas Exclusivas



ACÃO / INICIATIVA



Utilizar os Projetos já definidos.
Ex.: Av. Vitor Ferreira do Amaral



META DE INÍCIO DE APLICAÇÃO

Discutir em reunião operacional
iniciar em 3 meses - Jul/17

IMPACTO OPERACIONAL / FINANCEIRO

Otimização da frota



META DE FIM DE APLICAÇÃO

3 meses - Out/17

OBSERVAÇÃO

Reprogramar a velocidade operacional e corte nas tabelas, preferencialmente redução do Pico 1 e parceria dos Consórcios.



ACÃO / INICIATIVA

Responsável
URBS
Setransp
Empresas
Consoiciadas

Utilizar a Pesquisa fura-catraca.

**META DE INÍCIO DE
APLICAÇÃO**

Em desenvolvimento
desde 29/05/2017

IMPACTO OPERACIONAL / FINANCEIRO

Alocar agentes do Órgão Gestor e das
Empresas Operantes nas estações-tubo.

**META DE FIM DE
APLICAÇÃO**

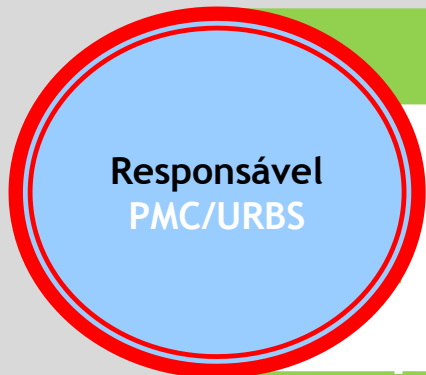
30 dias - 29/06/2017

OBSERVAÇÃO

Desde 29/05/2017 está em
desenvolvimento com a participação
permanente das empresas.

7

Interferências de Obras no Transporte Coletivo



Responsável
PMC/URBS

ACÃO / INICIATIVA



Tratativas da Área de Transporte Coletivo da URBS.



META DE INÍCIO DE APLICAÇÃO

Discutir em reunião operacional
iniciar em 3 meses - Jul/17

IMPACTO OPERACIONAL / FINANCEIRO

Interferências nas melhorias operacionais
das linhas.



META DE FIM DE APLICAÇÃO

3 meses - Out/17

OBSERVAÇÃO

Priorizar as obras de interferência direta no
T.C. Ex.: Linha Verde Bairro Alto.

8

Acidentes envolvendo o Transporte Coletivo



ACÃO / INICIATIVA



Avaliar o Acidente de forma conjunta.



META DE INÍCIO DE APLICAÇÃO

Discutida em reunião em
28/06/2017 iniciar em 3 meses
- Jul/17

IMPACTO OPERACIONAL / FINANCEIRO

Segurança no Transporte Coletivo.



META DE FIM DE APLICAÇÃO

3 meses - Out/17

OBSERVAÇÃO

Envolvimento da EPTRAN nos processos -
aguardando.

9

Evasão de Receita nas Estações da Linha Verde



ACÃO / INICIATIVA



Tratativas da Área Técnica do Transporte.



META DE INÍCIO DE APLICAÇÃO

Discutida em reunião "in loco" iniciar em 3 meses - Jul/17



META DE FIM DE APLICAÇÃO

3 meses - Out/17

IMPACTO OPERACIONAL / FINANCEIRO

Recuperar o equilíbrio econômico-financeiro do sistema.

OBSERVAÇÃO

Área Projetos da URBS fará novo projeto para substituir o sistema das portas elétricas existente (sem manutenção), bem como instalar anteparos nas plataformas (invasão lateral no momento da parada do veículo).

10

Assaltos e Arrastões no Transporte Coletivo

Responsável
SMDS -
Guarda
Municipal
Empresas
URBS

ACÃO / INICIATIVA



Avaliar o Acidente de forma conjunta.



META DE INÍCIO DE APLICAÇÃO

Discutido em reunião em
06/07/2017 iniciar em 2 meses
- Jul/17

IMPACTO OPERACIONAL / FINANCEIRO

Segurança no Transporte Coletivo.



META DE FIM DE APLICAÇÃO

2 meses - Set/17

OBSERVAÇÃO

Envolvimento do Setor de Inteligência -
SMDS nos processos.

MELHORIAS OPERACIONAIS

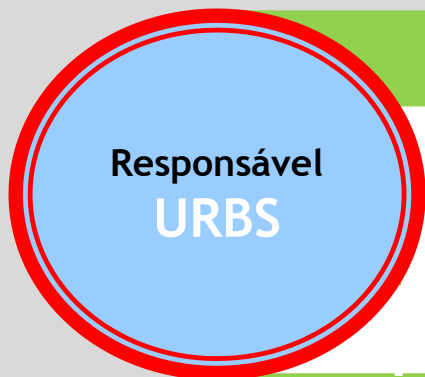


MÉDIO PRAZO



EMPRESAS DE ÔNIBUS DE CURITIBA
E REGIÃO METROPOLITANA

1 Sobreposição de linhas diretas em relação às linhas convencionais e expressas aos sábados



ACÃO / INICIATIVA



Liberar ônibus somente com pagamento com cartão, minimizando custos operacionais.

A black silhouette of a person running, positioned to the left of the text.

META DE INÍCIO DE APLICAÇÃO
Discutir em reunião operacional iniciar em Out/17

IMPACTO OPERACIONAL / FINANCEIRO
Redução de custo administrativos mensais.

A black silhouette of a person crossing a finish line, positioned to the left of the text.

META DE FIM DE APLICAÇÃO
6 meses - Jan/18

OBSERVAÇÃO
Sugestões Consórcios.

2 Frota - Anexo VI - Índice de Interrupção de Viagens por Falhas de Veículos em Operação



ACÃO / INICIATIVA



Participação dos consórcios na construção de um novo indicador com Relatórios mais confiáveis.



META DE INÍCIO DE APLICAÇÃO

Discutir em reunião operacional iniciar em Out/17



META DE FIM DE APLICAÇÃO

6 meses - Jan/18

IMPACTO OPERACIONAL / FINANCEIRO

Envolvimento dos Gestores de Manutenção e Tráfego - Nova Bilhetagem.

OBSERVAÇÃO

Aguardando a Licitação pelo Órgão Gestor de Novas Tecnologias - Equipamentos Embarcados.

3

Estações-tubo (corredores expresso e linha direta)



ACÃO / INICIATIVA



Fechamento durante a madrugada - Redução de Higienizadores.



META DE INÍCIO DE APLICAÇÃO

Discutir em reunião operacional iniciar em Out/17



META DE FIM DE APLICAÇÃO

6 meses - Jan/18

IMPACTO OPERACIONAL / FINANCEIRO

Redução de custo administrativos mensais.

OBSERVAÇÃO

Obedecer layout do Tubo Praça do Expedicionário, que não opera aos domingos e feriados desde 2015.